


1	Zpracování připomínek OPP	19. 9. 19	Vermachová	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor:		
	<b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.</b> sídlem Dlážďená 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	<b>SŽDC s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9

	<b>A8000</b>
<b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	<b>ATELIER 8000 spol. s r.o.</b> Radniční 7, 370 01 České Budějovice

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis: 	Název a účel díla:
Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303	<b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.</b>
Stupeň: <b>D U R</b>	<b>Dokumentace pro územní řízení</b>

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>S 52</b>	<b>PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO PAROVODU</b>	
Vedoucí útvaru: Podpis: 	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>B</b>
<b>Roman DUŠEK</b>		

Odpovědný projektant: Podpis: 	Název dokumentu:	Změna:
Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ		-
Vypracoval: Podpis: 		Číslo příl.:
Ing. arch. Hana VERMACHOVÁ		<b>002</b>
Skart. znak: <b>V20/2040</b> Datum: <b>06 / 2019</b>	IČD :	
Počet formátů: <b>23 A4</b> Měřítko:	<b>19</b>	<b>7241</b>
	<b>003</b>	<b>02</b>
	<b>00</b>	<b>00</b>

## O B S A H:

B 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
a) charakteristika stavebního pozemku, .....	2
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů, .....	2
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma, .....	2
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	3
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území. ....	3
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	3
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé), .....	3
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), .....	4
i) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice. ....	4
B 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK.....	5
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY .....	6
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	6
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	6
B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	7
a) SO 01 Demontáž stávajícího parovodu ve výpravní budově.....	7
b) SO 02 Přeložka parovodu .....	7
c) SO 03 Přeložky kabelů NN.....	7
d) SO 04 Přeložky sdělovacích kabelů (SSZ).....	7
e) SO 05 Veřejné osvětlení.....	8
f) SO 06 Přeložky kanalizace a přípojek.....	8
g) SO 07 Přeložky vodovodu a přípojek .....	8
h) SO 08 Přeložky napojení dešťové kanalizace .....	8
i) SO 09 Demolice .....	9
j) SO 10 Chodníky, komunikace a zeleň .....	10
k) SO 11 Přístřešek MHD .....	10
B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTER. TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	11
B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	11
B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	11
B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUN11	
B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	11
B 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
B 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	13
B 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	14
B 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	14
B 7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....	14
B 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	15

## B 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika stavebního pozemku,



Jedná se o pozemek v rovině, bezprostředně přiléhající k severní a jižní straně objektu nádražní budovy. V chodníku podél západní fasády v jeho jižní části jsou vstupy do nevyužívaného podchodu.

Hranici na severní straně tvoří zeď – plot dvora české pošty. Zdi je se zbytky asfaltových a betonových ploch a se zbytky trávníku. Pozemek je využíván pro parkování aut zcela bez respektování povrchu.

### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů,

Průzkumy a rozborů byly provedeny v rámci části akce 7241\_002 podrobnost DSP.

### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem chráněných přírodních území, kulturních památek ani ochranných vodohospodářských pásem.

Ochranné pásmo **parovodů** – dle zákona č. 458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

Ochranné pásmo **dráhy** tvoří podle zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, § 8 a § 9 tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou ve vzdálenosti od míst vymezených jednotlivým typům drah. Omezení až zákazy využití území a omezení práv v obvodu a ochranném pásmu dráhy určí drážní správní úřad. Prostor ochranného pásma dráhy je vymezený vzdáleností od určených objektů dráhy podle typu dráhy a dalším omezením. Obvod dráhy je území určené pro umístění stavby dráhy. U stávajících drah je vymezen pozemkem dráhy. Obvod dráhy je plocha, ochranné pásmo dráhy vytváří prostor. (viz následující tabulka).

Typ dráhy	Vzdálenosti [m]	
	od osy krajní koleje	od hranice obvodu dráhy
dráhy celostátní, regionální nad rychlost 160km/h	100	30
dráhy celostátní, regionální ostatní	60	
vlečky	30	-

**Železnice a ostatní dráhy**: Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, **trolejbusových** a lanových řeší §8 zákona č. 266/1994 Sb. ("Drážní zákon" - v aktuálně

platném znění zákona č.377/2009 Sb.) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy tramvajové a trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

Pro dráhy vedené na pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Ochranné pásmo **plynovodů** – dle zákona č. 458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Ochranné pásmo **elektrického vedení**

Zemní kabelové vedení nn 1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad 1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
U napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m

Ochranné pásmo **telekomunikací**

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo **vodovodů a kanalizací**

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb..

U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m

**d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Podrobně viz Průvodní zpráva kap. A 3 c).

**e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Nemění se.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Demolic – jedná se o přístřešek na severní hraně pozemku, o plot, o staré jímky (původně žumpy) a o přemístění reklamního /informačního panelu. Podrobně viz kap. SO 10 Demolice.

Kácení dřevin není žádné. Pozemek bude pouze vyčištěn o drobných náletových křovin.

**g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),**

Nejsou.

**h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),**

*Vodovodní přípojka* dn63 severního křídla nebude nadále využívána, proto bude bez náhrady zrušena, zaslepena v revizní šachtě. Přípojka dn63 do severní věže zůstává beze změn.

*Kanalizační přípojka* Kanalizační přípojky objektu budou polohově nezměněny, pouze z důvodů kolize s parovodem zahloubeny. Odvodnění rekonstruované plochy před severním přístavkem je zaústěno do stávající přípojky DN 200 na řešeném pozemku.

Dešťová kanalizace. Do stávající kanalizace budou napojeny případné přípojky od posunutých vpustí a dešťových svodů.

*Kabely NN* – jedná se o prosto přeložku a tedy nejsou žádné nové přípojné body. Z tohoto pohledu se stav nemění.

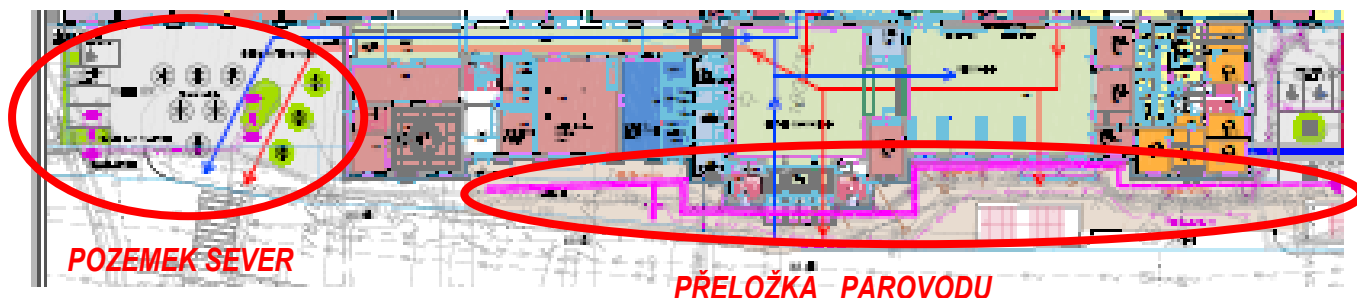
Z hlediska VO bude doplněn 1 stožár, přípojným bodem stávající stožár VO č. CB00971.

Stávající připojení severní plochy na Nádražní ulici zůstává v původní poloze a parametry připojení se nemění.

**i) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

V době zpracování DUR nejsou známy žádné podmiňující, vyvolané či související investice. V časovém souběhu se předpokládá Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hlavní nádraží.

## B 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY



### B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Účel užívání se nemění.

Jedná se o vymístění veřejného parovodu ze suterénu objektu výpravní budovy do chodníku.

Z důvodu dodržení požadovaných ochranných pásem musí být přeloženy kabely NN, VO a SSZ a upraveny přípojky kanalizace.

Před novým vstupem do nádraží vzniká rozptylový prostor umožňující setkání i čekání v otevřeném volném prostoru

Prostor bude uspořádán ve smyslu funkční naplně. Prioritně jako hlavní pěší tah z objektu nádraží k přechodu na Lannovu třídu a následně také pro provozní obslužnost jak dráhy, tak i komerce.

Vjezd z Nádražní ulice je zachován a slouží také pro zásobování. Při severním okraji k poště jsou 4 parkovacích stání. Invalidní stání jsou zajištěna na jižní straně u cyklověže.

Rozptylová plocha je řešena jako městský odpočinkový prostor doplněný o ostrůvky zeleně, stromy v stromových mřížích, lavičky a stojany na kola.

### **B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Řešení prostoru na severní straně objektu vychází z potřeby otevření prostoru pro propojení pěšího tahu od přechodu z Lannovy třídy a jeho zaústění do nové pasáže výpravní budovy. Před objektem tedy vzniká nový důstojný veřejný prostor, který poskytuje nejenom bezpečnou rozptylovou plochu, ale je i příjemným a bezpečným místem pro setkání.

Zároveň se v prostoru odehrává provozní obslužnost objektu, při severní hraně parkování – předpokládá se časová úprava režimu. Umístění vjezdu do tohoto prostoru zůstává beze změny.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhledem k charakteru prostoru – začátek hlavního pěšího tahu na historické náměstí – bude povrch ze žulových kostek, v jednotné výškové úrovni, funkce budou odlišeny rozdílným měřítkem kostek. Plocha určená jako pochozí bude menší mozaika 6x6cm, naopak pojížděné plochy budou větší 10x10cm.

Prostor bude doplněn o solitérní zeleň, lavičky a stojany na kola.

### **B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Celá plocha je navržena jako pochozí, protože pohyb chodců je rozhodující. Prostor bude provozována v režimu smíšeného provozu pěších a vozidel.

Zásobování objektu bude probíhat v určených časových intervalech.

### **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Veřejný prostor na pozemku sever bude řešen v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V následujícím stupni dokumentace bude řešeno podrobně včetně vodících linií. Všechny veřejné vstupy do objektu včetně nového vstupu do pasáže na této severní straně budou bezbariérové.

### **B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena v souladu s požadavky ČSN a s platnými předpisy.

Při užívání budou respektovány příslušné předpisy BOZP, technické normy a předpisy.



**B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****a) SO 01 Demontáž stávajícího parovodu ve výpravní budově**

Po vybudování nové přeložky parovodu vně objektu nádražní budovy bude stávající parovod DN 300/150, který je uložený v kanále v suterénu budovy, demontován.

Dle dostupných informací je stávající kondenzátní potrubí uloženo na konzolách, stávající parní potrubí je podbetonováno a ošalováno heraklitovými deskami, omazanými cementovou maltou. Demontována budou obě potrubí včetně izolací, potrubních uložení, konzol, šalování a podbetonování.

**b) SO 02 Přeložka parovodu**

Projekt řeší přeložku stávajícího parovodu zevnitř objektu nádražní budovy ven, mimo tento objekt. S ohledem na pevnostní hledisko překládaného potrubí je nutno přeložit i část parního potrubí, které se nachází mimo nádražní budovu, a to až k nejbližším stávajícím pevným bodům. Dle dispozic provozovatele stávajícího parovodu Teplárny Č. Budějovice, a.s. lze stávající dimenzi DN 300/150 redukovat na DN 250/100. S touto přeložkou souvisí i úprava napojení stávající přípojky DN 65/65.

Stávající parní potrubí DN 300 mimo nádražní budovu je uloženo v železobetonovém kanále, izolováno je pěnobetonem. Vedle tohoto kanálu je uloženo kondenzátní potrubí v předizolovaném bezkanálovém provedení. Uvnitř objektu jsou potrubí uložena v kanále na konzolách.

Navržené potrubí je v předizolovaném bezkanálovém provedení, parní potrubí ve vakuovém provedení ocel v oceli DN 250/100/500, kondenzátní potrubí DN 100/200 je předizolované potrubí do 130°C uložené v chrániče HDPE.

Délka přeložky ve stávající trase:	
Parní potrubí DN 250/100/500	35 m
Kondenzátní potrubí DN 100/200	4 m
Parovodní přípojka DN 65/65	5 m
Délka přeložky v nové trase:	
Parní potrubí DN 250/100/500	88 m
Kondenzátní potrubí DN 100/200	88 m

Nová trasa parovodu má nové ochranné pásmo, které je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu těchto zařízení a činí 2,5 metru.

**c) SO 03 Přeložky kabelů NN**

V prostoru výkopů pro nový parovod je vedena trasa kabelů NN v majetku a správě EON. Jedná se celkem o 7 kabelů NN, typu 1-AYKY-J 3x185+95 mm<sup>2</sup>, všechny vedou z rozvaděče NN stávající TS 334 Nádraží. Kabely budou v předstihu přeloženy do nové trasy mimo prostor výkopů pro parovod, křížení s parovodem bude v chráničkách z korugovaných plastových trubek (tyto chráničky nebudou obetonovány, kabely zde budou po dobu otevření výkopů pro parovod vyvěšeny).

**d) SO 04 Přeložky sdělovacích kabelů (SSZ)**

V prostoru výkopů pro nový parovod je vedena trasa kabelů SSZ v majetku města a správě fy Swarco. Jedná se celkem o 2 kabely SSZ, oba vedou ze stožáru č. 1 SSZ signalizovaného přechodu CB16. Kabely budou v předstihu přeloženy do nové trasy mimo prostor výkopů pro



parovod, křížení s parovodem bude v chráničkách z korugovaných plastových trubek (tyto chráničky nebudou obetonovány, kabely zde budou po dobu otevření výkopů pro parovod vyvěšeny).

V rámci úpravy prostranství v severní části od VB budou vybudovány stojany na kola. Stojan umístěný nejbližší u ul. Nádražní ovlivní stávající poduliční síť SSZ, optotrasu a koordinační kabel mezi řadiči SSZ CB 16 a 63. Dotčená trasa bude přeložena dále do chodníku.

#### **e) SO 05 Veřejné osvětlení**

Vzhledem k úpravám plochy u nádražní budovy, na její severní straně, kde budou nově doplněny i stromy, je nutno nově upravený prostor dostatečně osvětlit (jde o jeden ze vstupů do Výpravní budovy). Na stávajícím stožáru CB 00971 bude vyměněn jednoduchý výložník za dvojitý, 180°. Dále zde bude vyměněna elektrovýzbroj za odbočnou. Od stožáru CB 00971 povede kabel CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> k novému stožáru, umístěnému tak, aby osvětloval nově upravenou plochu. Vzhledem k osazení stromů v této ploše se předpokládá výška nového stožáru 10m, opět s dvojitým výložníkem 180°. Výška může být upravena v dalším stupni PD na základě upřesnění druhu a předpokládané výšky nových stromů. V dalším stupni PD bude proveden i výpočet osvětlení. Svítidla budou osazena shodná se stávajícími, výkon zdrojů bude upřesněn v dalším stupni PD na základě výpočtu osvětlení.

#### **f) SO 06 Přeložky kanalizace a přípojek**

Z kamerových průzkumů vyplývá, že uložení svodného potrubí přípojky (KAM DN 300, DN 400) které vede rovnoběžně podél čelní fasády nádraží, je v dostatečné hloubce a bez zjevných závad. Jeho renovace tedy není nutná.

Přípojku, vedoucí d fasádě, jsou z KAM DN 150. Hloubka uložení není jednoznačná. Lze tedy předpokládat, že při výstavbě nového parovodu dojde ke kolizi. Proto je navrženo zahloubení těchto přípojek. Materiál i trase budou zachovány. Spád bude 1,5 % nahoru od dna svodného potrubí. Celková délka rekonstruovaného potrubí je 35 m.

Pro účely odvodnění jsou v rekonstruované ploše zřízeny dvě nové uliční vpusti. Tyto jsou napojeny na stávající přípojku na pozemku stavebníka. Celková délka nového odvodnění je 22 metrů.

#### **g) SO 07 Přeložky vodovodu a přípojek**

Vodovodní přípojka DN50 (dn63) severního křídla nebude nadále využívána, proto bude bez náhrady zrušena, zaslepena v revizní šachtě. Přípojka DN50 (dn63) do severní věže zůstává beze změn.

#### **h) SO 08 Přeložky napojení dešťové kanalizace**

Kanalizační a dešťové přípojky objektu budou polohově nezměněny, pouze z důvodů kolize s parovodem zahloubeny. Odvodnění rekonstruované plochy před severním přístavkem je zaústěno do stávající přípojky DN 200 na řešeném pozemku.

**i) SO 09 Demolice**

Bude provedena demolice následujících objektů:

***Demolice přístřešku***

Jedná se o demolici stávajícího přístřešku na severní hraně pozemku, jehož poloha je v kolizi s novými parkovacími stáními a zároveň je ve špatném technickém a estetickém stavu.

Jedná se o jednoduchý polootevřený zděný přístavek s pultovou střechou s plechovou střešní krytinou. Konstrukce střechy je z dřevěných trámů. Přístup pod přístřešek je uzavřen v jedné polovině dvoukřídlými plechovými vraty, druhá část je otevřená. Hraniční zeď areálu je využita jako zadní stěna přístřešku, ta bude po demolici opravena v rozsahu cca 5m délky, tj. zbavena opadávající omítky a nově omítnuta a výsledným nátěrem sjednocena s pokračováním zdi – bílošedá, která bude opravena v celém rozsahu. Bude doplněno oplechování vrcholu zdi. Pod přístřeškem se nachází vstup do kolektoru, dále již nezabezpečený. Tento vstup bude po demolici přístřešku osazen novým pojížděným poklopem.



Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.

Zastavěná plocha cca 9 m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor cca 27 m<sup>3</sup>

Výška hřebenové hrany cca 2,5 m

***Demolice plotu***

Jedná se o demolici stávajícího oplocení části pozemku směrem od ulice. Plot se skládá z podezdívky z prostého betonu a dílci s ocelovým pletivem mezi ocelovými sloupky

Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.

Celková délka oplocení cca 31m

***Odstranění billboardu – informační tabule***

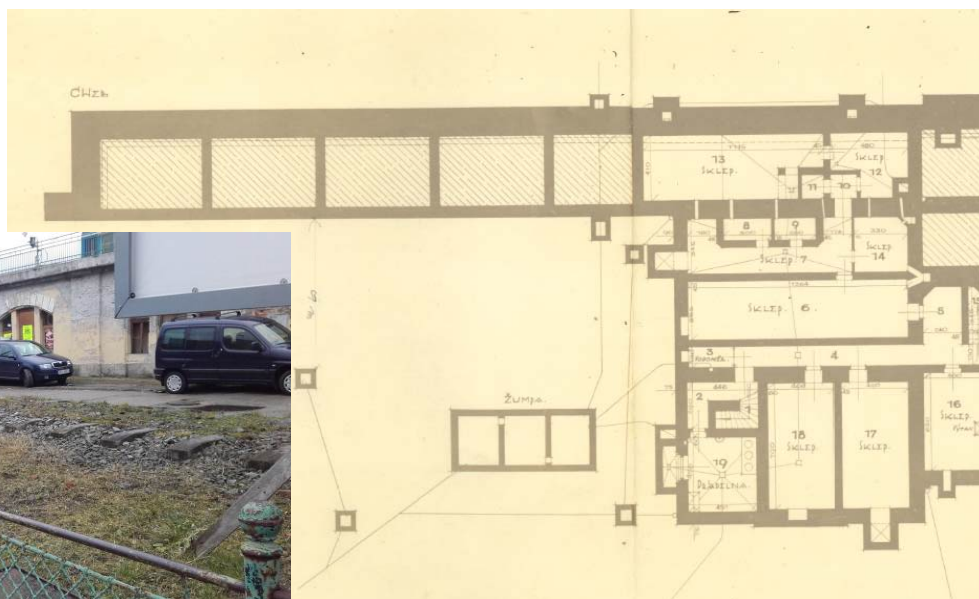
Zároveň bude demontován billboard (v majetku SŽDC) a uschován pro další využití. Jedná se o mobilní billboard zatížený betonovými pražci.

Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.

***Demolice jímek***

V řešeném prostoru se nachází nefunkční jímka (žumpa). Tato jímka bude vyčištěna, bude odčerpán kalový odpad a ten odvezen na ČOV. Následně bude, jímka zasypána zhutnitelným materiálem. Shodně řešeny ostatní malé jímky.

Objekt se nachází na pozemku SŽDC 190/3.



*Dohledaný výkres archivní dokumentace „ZÁKLADY A SKLEPY“ nedatováno*

#### **j) SO 10 Chodníky, komunikace a zeleň**

Celá plocha na severu bude nově vydlážděna a výškově upravena ve smyslu architektonického návrhu.

Funkční uspořádání ploch bude vyznačeno rozdílných typem dlažby – pojížděné plochy větší měřítko, pochozí menší měřítko formátu kostek. Vzhledem k charakteru prostoru – začátek hlavního pěšího tahu na historické náměstí – bude povrch ze žulových kostek. Pochozí mozaika 6x6cm, pojížděné 10x10cm. Únosnost podloží pojížděných ploch bude min 3,5t.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno pouze odlišením v typu dlažby. Svislé značení bude předmětem dalšího stupně PD.

V maximální možné míře bude umístěna pokrývná zeleň. Jedná se o pás keřovitého porostu do výšky max. 1m na severní hraně pozemku u parkovacích stání.

Nové stromy jsou navrženy v trase podél hlavního pěšího tahu. Jedná se o solitérní stromy vsazené do stromových mříží a malý ostrůvek zeleně ve středu tohoto prostoru. Plocha na celé východní straně nádražní budovy je z betonových kostek. Po ukončení prací na všech přeložkách bude navracena do původního stavu.

#### **k) SO 11 Přístřešek MHD**

Jedná se o prosklený přístřešek se bočními zástěnami s reklamami. Přístřešek včetně informačního panelu a jeho přípojek bude před zahájením prací na přeložce parovodu demontován a uskladněn. Po dokončení všech prací bude navrácen do původní polohy a zpět napojen na všechny sítě.

### **B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

a) technické řešení,

Jedná se vymístění výpravní budovou nevyužívaného parovodu vně objektu z úpravu plochy na severu. Základní technické řešení je popsáno v kapitole B 2.6.

b) výčet technických a technologických zařízení.

Základní výčet je popsáno v kapitole B 2.6. Samotné vymístění parovodu vyvolává i přeložky kabelových a trubních vedení, protože prostor v chodníku je již zcela zaplněn sítěmi.

### **B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Z podstaty věci není předmětem řešení.

PBŘ objektu nádraží je řešeno v rámci DSP a na řešení bylo vydáno dne 26. 2. 2019 souhlasné koordinované stanovisko č.j. HSCB-5367-3/2018 KŘ.

### **B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

Z povahy věci není předmětem řešení

### **B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Z podstaty věci není předmětem řešení

### **B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,

Body a) – d) nejsou z povahy věci předmětem řešení.

- e) protipovodňová opatření.

Území nebylo zasaženo povodní v roce 2012. Viz Průvodní zpráva, kapitola A 3 bod c)

**B 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) napojovací místa technické infrastruktury,  
Polohy napojovacích míst vodovodů a kanalizací zůstávají nezměněny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

**Parovod:**

Stávající dimenze DN 300/150 je redukována na DN 250/100

Délka přeložky ve stávající trase:

Parní potrubí DN 250/100/500 35 m

Kondenzátní potrubí DN 100/200 4 m

Parovodní přípojka DN 65/65 5 m

Délka přeložky v nové trase:

Parní potrubí DN 250/100/500 88 m

Kondenzátní potrubí DN 100/200 88 m

**Kanalizace:**

Délka přeložky kanalizačních přípojek ve stávající trase

Potrubí Kamenina DN 150 35 m

Délka nového odvodnění

Potrubí PP DN 200 22 m

**B 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) popis dopravního řešení,**

Stávající stav je plně zachováno. Dojde pouze k rektifikaci hran připojení. Jedná se o napojení do ulici Nádražní s dělicím ostrůvkem. Výjezd je dopravně zachován ve stávajícím stavu.

Novým vstupem do pasáže je objekt přístupný i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stávající připojení severní plochy na Nádražní ulici zůstává v původní poloze a parametry připojení se nemění.

**c) doprava v klidu,**

Z povahy věci nedochází ke změně dopravního režimu parkování na severní ploše. Stávající nahodilé (chaotické) zcela neřízeně po ploše, kde je volné místo, na které lze zajet.

Nově jsou parkovací místa umístěna v severní části plochy. Konkrétně se jedná o 4 parkovací stání. Invalidní stání je řešeno na jižní straně objektu.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Hlavní pěší tok pěších do centra města je vyveden novou pasáží a nasměrován přímo k přechodu na Lannovu třídu. V prostoru je vytvořen bezpečný rozptylový prostor.

Kolem objektu nevede žádná značená cyklostezka.

**e) Napojení areálu na veřejnou komunikaci**

Stávající stav je plně zachováno. Dojde pouze k rektifikaci hran připojení.



**B 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

## a) terénní úpravy,

Jedná se o rovinatý terén, žádné výrazné terénní úpravy nejsou zamýšleny. Pouze ostrůvek zeleně v centrální části pěší trasy bude mírně modelován do výšky max. +1m.

## b) použité vegetační prvky,

Prostor na severu bude doplněn o zatravněné plochy a solitérní stromy. Jedná se o pás keřovitého porostu do výšky 1m na severní hraně pozemku u parkovacích stání.

V centrální části pěšího tahu zelený ostrůvek se solitérním stromem většího vzrůstu, např. platanem, doplněný o stromy zasazené v stromových mřížích v zadráždění, např. javor, event. okrasná třešeň. Stromové mříže budou použity ocelové (např. *mmCité typ arbottura ART 361*).



## c) biotechnická opatření.

Nejsou předpokládána žádná biotechnická opatření.

**B 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Přeložka nemá vliv na body a) – e). Stávající stav se nemění.

**B 7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.  
Nemění se.



**B 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Materiál z demolic a zemních prací Zavážení nového stavebního materiálu Oblasti mimo České Budějovice

*Dopravní trasy na E55, silnice I/34*

*Ze staveniště:*

Stavba -> Nádražní -> Generála Píky -> silnice I/34, E55 -> ven z Českých Budějovic

*Na staveniště:*

silnice I/34, E55 -> Generála Píky -> Nádražní -> Strakonická -> silnice I/3 -> Na Dlouhé louce -> Mánesová -> Nádražní -> stavba

**Betonárna např. ZAPA beton, a.s. - betonárna České Budějovice**

*Ze stavby:*

Stavba -> Nádražní -> Generála Píky -> Okružní -> betonárka

*Na stavbu:*

Betonárna -> Okružní -> Generála Píky -> Nádražní -> Strakonická -> silnice I/3 -> Na Dlouhé louce -> Mánesová -> Nádražní -> stavba

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Největší intenzita dopravy se dá očekávat v hlavní fázi výstavby parovodu cca 1-2 nákladních vozidel denně a následně v ostatních fázích výstavby (při výstavbě hrubé stavby HSV, PSV) cca 1 nákladních aut denně s větším podílem lehkých nákladních vozidel.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

***Napojení staveniště na zdroj vody:***

Nápojný bod vody pro stavbu určí správce místní vodovodní sítě. Na tomto bodě bude osazen podružný vodoměr, pro samostatné odečítání vody pro stavbu. V případě nutné potřeby bude zásobování stavby vodou řešeno dovozem s využitím automobilové cisterny.

***Napojení staveniště na kanalizaci:***

Pro odvodnění plochy staveniště budou využity stávající uliční vpusti v záboru stavby. Vybraný zhotovitel stavby určí společně se správcem kanalizační sítě nápojný bod kanalizace pro stavbu. Voda vypouštěná do kanalizace bude očištěna od kalů a nečistot a zároveň bude čistota vypouštěné vody kontrolována.

*Napojení staveniště na zdroj elektrické energie:*

Vybraný zhotovitel stavby bude jako zdroj elektrické energie využívat staveništní trafostanici, která bude umístěna v záboru stavby.

*Napojení stavby na telefon*

Dodavatel stavby bude využívat vlastní mobilní telefony.

**b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,****1. Všeobecné podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti

postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle § 39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)

speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů.

**2. Soubor organizačních a technických opatření v době výstavby pro ochranu životního prostředí**

Účastníci výstavby jsou povinni minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a to zejména na obytnou zástavbu sousedící se staveništem.

- Zpracovat a projednat s příslušnými městskými částmi přepravní trasy staveništní dopravy, a to i s ohledem na deponie, s důrazem na akustickou situaci a prašnost, které budou minimálně zatěžovat obytná území v sousedství (staveništní dopravu vést zásadně ve směru z města; při přepravě sypkých materiálů využívat kontejnery nebo zakrytí nákladů vozidel plachtami; staveništní dopravu organizovat i s ohledem na možnou kumulaci se staveništní dopravou dalších významných staveb ovlivňujících dané území; optimalizovat dopravní omezení na hlavních komunikacích).
- Stavební činnost na povrchu provádět pouze v denní době od 6.00 – 20.00 hodin, nejhluchnější práce v blízkosti obytné zástavby provádět dle hlukové studie, která je součástí této dokumentace. Stanovit vhodný způsob oznamování veřejnosti období hluchnějších prací a období relativního klidu.
- Omezit práce o víkendech od 8.00 – 18.00 hodin.
- Respektovat technická a organizační opatření vyplývající z hlukové studie řešící hluk z výstavby (používat stroje a mechanismy s předpokládaným akustickým výkonem podle hlukové studie; dodržovat doby nasazení nejhluchnějších strojů; dodržovat dostatečně dlouhé přestávky během hlukových operací; vypínat motorů nákladních aut po dobu čekání).
- Zemní práce provádět po etapách, vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Omezit mezideponie a skladování prašných materiálů.
- Omezit sekundární prašnost včasným skrápěním příslušných ploch.
- Zajistit řádnou údržbu a sjízdnost využívaných komunikací včetně staveništních, a zamezit jejich znečištění se zajištěním účinné techniky k čištění automobilů, popřípadě k čištění komunikací.
- Omezit světelné znečištění okolí.
- Vhodně nakládat s odpady (třídit a shromažďovat jednotlivé druhy odpadů, vést evidenci, přednostně využívat odpady).
- Zpracovat vykácené dřeviny štěpkováním, případně kompostováním (s vyloučením pálení).
- Zajistit důslednou ochranu dřevin a vegetace při stavebních činnostech.
- Zajistit dobrý technický stav dopravních a stavebních mechanismů, zejména z hlediska hlučnosti, exhalací a úniku ropných látek (údržbu mechanismů neprovádět na staveništi).
- Vhodným způsobem využít či odstranit zeminy podle výsledků ověření event. kontaminace půdy (popřípadě řešení sanace pozemků).
- Uvést do původního stavu plochy, na kterých došlo k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nebo dočasnému odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (včetně technické a biologické rekultivace a osazení dřevin).
- Řešit odvod a vypouštění vod znečištěných nerozpuštěnými látkami přes vhodně dimenzované usazovací jímky a popřípadě přes vhodně dimenzované odlučovače ropných látek a monitorovat znečištění vypouštěných vod. Ve vztahu k odvádění drenážních vod vytipovat místa pro odvádění drenážních vod přes dešťovou kanalizaci do povrchových vod. Nutné je ověřit kapacitní možnosti toků a dojednat podmínky se správcí drobných vodních toků. Napojení na veřejnou kanalizační síť a na dešťové kanalizace musí být s ohledem na umístování nových stok a přípojek dorešeno, aby mohlo být v procesu územního řízení posouzeno. Požaduje se proto, aby k vydání územního rozhodnutí bylo podkladem vyjádření místně příslušného vodoprávního úřadu

- Vhodně nakládat s látkami, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod.
- Zpracovat povodňový plán pro etapu výstavby s opatřeními ve vztahu k záplavovému území.
- Zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů).
- Provádět monitorování hydrogeologických poměrů.
- Zajistit informovanost obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací a ustanovit kontaktní osoby, na kterou by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi.

### 3. *Ochrana před nadměrnou prašností*

Při odvozu odtěžené zeminy, při výjezdu stavebních mechanismů ze záborů stavenišť může podél odvozových komunikací docházet k znečištění vozovek a nárůstu koncentrace prachu v ovzduší. Je třeba dodržet platnou hygienickou směrnici pro max. koncentraci prachu.

Pro snížení prašnosti je nutné, aby mechanismy opouštějící staveniště projížděly mycími plochami, a dále je nutné provádět průběžné zkrápění vnitrostaveništních komunikací. Případná znečištění veřejných komunikací v okolí stavby je nutno průběžně odstraňovat.

### 4. *Ochrana vodních zdrojů*

Při výstavbě komunikace budou vznikat tyto typy odpadních vod:

- oplachové vody (oplach stavebních mechanismů a aut před vjezdem na veřejné komunikace)
- zaolejované vody (při opravárenské činnosti)
- alkalické vody (při cementovém hospodářství)
- havarijní vody (při náhlém a nekontrolovatelném úniku ropných látek a olejů)
- dešťové vody (odtok vody ze střech a zpevněných ploch)
- splaškové vody (odtok fekálního odpadu z objektů ZS)
- tunelová voda

Tyto odpadní vody musí splňovat povolené hodnoty, požadované kanalizačním řádem, příp. příslušným povodím.

### 5. *Ochrana před hlukem*

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č.1272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Součástí této dokumentace je hluková studie, která řeší dopady na okolí stavby s návrhem opatření.

Při výpočtu hluku od stavebních strojů na jednotlivých staveništích během výstavby byly na některých staveništích zjištěny hodnoty, které převyšují hygienické limity (pro venkovní i vnitřní prostory) stanovené v nařízení vlády č.272/2011 Sb. V technické části dokumentace u jednotlivých stavebních oddílů je v objektech „Protihluková opatření“ řešen způsob ochrany prostor kolem staveniště před hlukem a

vibracemi ze stavební činnosti. Současně je třeba zdůraznit, že stávající hladiny hluku (vlivem dopravy) v okolí některých uvažovaných stavenišť již dnes značně převyšují povolené limity.

Obecně lze říci, že je nutné dodržet určité podmínky:

- Stavební práce na povrchu v blízkosti obytné zástavby, provádět v době od 7<sup>00</sup> hod, v prodloužené pracovní směně do 18<sup>00</sup> hod. max. do 21 00 hod a práce v noci vyloučit.
- Stavebně technologické cykly, které budou prováděny souvisle delší dobu i v noci bude nutné organizovat tak, aby vývoz a zavážení stavebního materiálu bylo uskutečněno v předepsaném rozmezí času
- Stabilní kompresory umístit uvnitř samostatných objektů s útlumem, vybavit je účinnými tlumiči hluku, příp. užít méně hlučné mobilní kompresory.
- Vyloučit při výstavbě nejhlučnější mechanismy, které lze nahradit technicky a ekologicky dokonalými stroji

#### 6. Ochrana zeleně

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### 7. Ochrana inženýrských sítí

Pro inženýrské sítě platí následující ochranná pásma:

##### Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

##### Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

##### Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) - §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

*Podzemní elektrické vedení*

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

*Transformátor 1-52 kV na nízké napětí*

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 6

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

*Plynovod*

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

*Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie*

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn. - svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňková stanice	2,5 m	od půdorysu

*Ochranné pásmo RRS*

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

*Kolektor*

Požadavky dle normy ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

*Telekomunikační vedení pod zemí*

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích - §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení



## 8. *Nakládání s odpady:*

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

***Veškerým původce odpadu vzniklým během realizace je zhotovitel stavby.***

### c) ***maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),***

#### *Zábor stavby krátkodobý*

je navržen pro realizaci jedné nebo několika dílčích činností (převážné pro provádění přeložek inženýrských sítí).

#### *Zábor stavby dlouhodobý*

je navržen pro realizaci hlavních bodů stavebního a montážního programu výstavba nového parovodu před hlavní budovou výpravní budovy v Českých Budějovicích.

Předpokládaná doba realizace stavebního programu je cca 1 rok. Práce budou zahájeny ihned po výběru zhotovitele.

### d) ***bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,***

Vzhledem k charakteru a místě stavby nelze na staveništi uspořádat deponii zemin. Veškerá vytěžená zemina bude ihned odvezena do deponie zemin mimo stavbu určené hlavním dodavatelem stavby.

Přebytek výkopu, který zbyde po stavbě, bude zhotovitelem stavby odvezen do deponie zemin. Objem zemin ze stavební činnosti činní cca 120 m3.



**PŘÍLOHY:**

- 1) Situace ZOV

SITUACE ZOV - REKONSTRUKCE BUDOVY NÁDRAŽÍ ČB  
REKONSTRUKCE PAROVODU

SEVERNÍ PŘÍSTAVEK

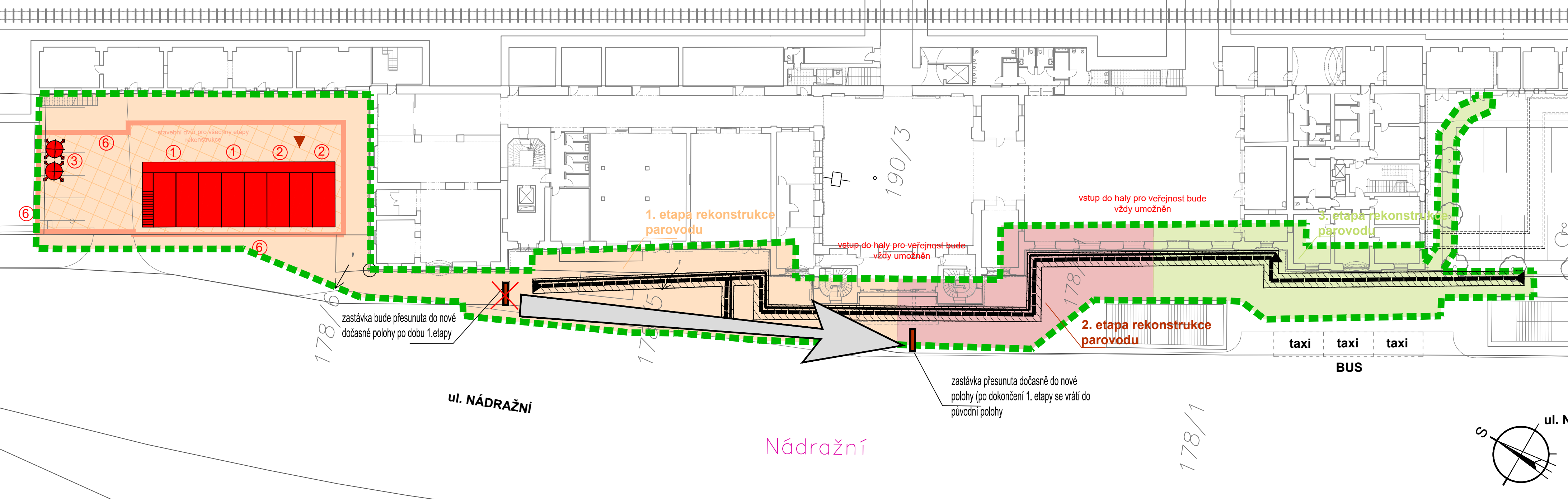
SEVERNÍ VĚŽ

SEVERNÍ KŘÍDLO

CENTRÁLNÍ ČÁST

JIŽNÍ KŘÍDLO

JIŽNÍ VĚŽ



LEGENDA:

- KATASTR
- ZAMĚŘENÍ BUDOVY NÁDRAŽÍ ČB
- ZÁBOR STAVBY PRO PAROVOD
- PRVKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- STAVENIŠTNÍ DVŮR

LEGENDA ZS:

- 1 KONTEJNER - ŠATNY, KANCELÁŘE
- 2 KONTEJNER - SKLADOVÉ KONTEJNERY
- 3 SILA NA SUCHÉ SMĚSI
- 4 LEŠENÍ PRO RENOVACI FASÁDY
- 5 ZÁBORY STAVBY 1. ETAPY - NEPRŮHLEDNÝ PLOT
- 6 OPLOCENÝ STAVEBNÍ DVŮR - NEPRŮHLEDNÝ PLOT

POZNÁMKA:

- rekonstrukce parovodu bude provedena ve třech etapách, tak aby byl vždy zachován vstup do haly objektu výpravní budovy
- v první etapě dojde k posunu autobusové zastávky směrem na jih dle situace, tato provizorní úprava zde bude po dobu 1. etapy. po skončení 1. etapy se vrátí na původní místo
- zastávka bude případně dle dohody zkrácena

M1:200